



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

GEOCENTRUM spol. s r.o.

čj.: 18846/2018-SŽDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Coufal Pavel
Telefon: 972 342 079
E-mail: coufal@szdc.cz

Datum: 15. 6. 2018

K čj.: 17357/2018-SŽDC-OR HKR-ÚT

Tř. Kosmonautů č.p. 1143

779 00 Olomouc

DOŠLO DNE:

20.06.2018

pod. č. 715

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

pro stavbu:

Název stavby: Realizace společných zařízení KoPÚ Březná

Místo stavby: Heroltice u Štítů

Trat': Dolní Lipka - Štíty, žkm 13,920 - 14,080, ve vzdálenosti cca 5m od osy traťové koleje vlevo

TÚDÚ: 134110

Žadatel: GEOCENTRUM spol. s r.o.

Investor: ČR - SPÚ - KPÚ pro Olomoucký kraj

Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o polní cestu C3, která je navržena jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrtě a zpevněným pojižděným krytem z vrstev z asfaltbetonu. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit v k. ú. Heroltice u Štítů.

V území dotčeném stavbou se nenachází podzemní vedení ve správě OR HKR ani ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vrchního mistra PS TO Ústí nad Orlicí p. Kozla tel. 972 32 4487, 724 403 550. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.
2. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení.
3. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.

4. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
5. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
6. SŽDC se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
7. Pracovní činností ani provozem díla nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci akce musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. V případě nedodržení těchto skutečností si SŽDC OR vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací.
8. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení SŽDC.
9. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vrchního mistra a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
10. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
11. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Příloha: ověřená dokumentace
vyjádření ČD Telematiky, a.s.

Správa železnic: dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)